

On a terminé pendant l'année la livraison des avions de transport à long rayon d'action *CC-106*. La production du *Caribou Mk. 1* s'est poursuivie pendant l'année. A la fin de 1961, 73 *Mk. 1 Caribou* avaient été vendus et pendant le premier trimestre de 1962, les États-Unis ont commandé 53 autres de ces appareils au Canada. Vers la fin de l'année, des discussions préliminaires et des pourparlers ont été engagés en vue de la fabrication d'un nouvel avion d'entraînement à réaction, le *CT-114 (CL-41)*.

Vingt-quatre hélicoptères légers d'observation *CH-112 (Hiller UH-12E)* et quatre avions *Cessna L-19L* ont été livrés au cours de l'année. Des commandes ont été passées à l'égard d'un petit nombre d'hélicoptères lourds *CH-113 (Vertol 107-II)*, dont la livraison est attendue pour 1963.

L'activité a continué à une allure modérée en ce qui a trait à la production des moteurs d'avion. Environ 100 moteurs turbo-réacteurs *J-79-7* de *CF-104* ont été livrés au cours de 1961. On a commencé les travaux préparatoires en vue de la production des moteurs *J-79-11A* pour l'avion *F-104G* dans le cadre du programme d'assistance mutuelle. Des commandes ont été passées visant un petit nombre de moteurs à turbines à arbres *T-58* destinés à des hélicoptères de recherche et de sauvetage.

Dans le domaine de la recherche et des études techniques, on a fait des travaux considérables à l'égard de la fabrication projetée au Canada d'un groupe d'appareils de reconnaissance photographique destiné à être fixé à l'extérieur de l'avion *CF-104*. D'autres pays de l'OTAN se sont montrés intéressés à ce dispositif. Des contrats ont été adjugés visant une étude sur les moyens de sortir d'un véhicule en orbite autour de la terre, pour le compte de l'Aviation américaine, la mise au point du véhicule à chenille très mobile *CL-91* pour l'Armée américaine et le développement de l'appareil de surveillance et d'acquisition de cible *CL-89*.

Des programmes de recherches ont également été entrepris en collaboration avec des fabricants canadiens. Un de ces programmes visait l'aspect pratique du dessin d'un appareil à ailes immergées tous-temps contre les sous-marins et un autre la mise au point et l'essai d'un système d'hypersustentateurs pour les avions de combat à décollage et atterrissage courts (STOL). Le moteur à turbines à arbres a subi avec succès les essais préliminaires officiels de classement en vol de 50 heures et a été installé dans deux appareils. On a aussi continué la mise au point d'un moteur à turbine à gaz de 600 HP pour le compte des États-Unis qui pourra, au besoin, remplacer les moteurs diesel pour certaines applications.

**Électronique.**—La production de matériel pour avions, notamment pour l'appareil *CF-104*, a continué de jouer un rôle de premier plan dans le programme des appareils électroniques. On a travaillé à la fabrication de divers articles, dont l'ensemble de réglage de tir et d'évitement d'obstacles terrestres (NASARR), des calculateurs de bombardement en chandelle, des calculateurs de données aériennes, des indicateurs de lunettes de pointage et du matériel de calcul pour le *CF-104*. On a commencé les plans afin d'assurer les pièces électroniques requises pour l'avion *F-104G*, qui doit être fabriqué en vertu d'un programme canado-américain d'aide mutuelle. Les besoins d'autres gouvernements, surtout dans le domaine du matériel Doppler de navigation et des indicateurs de position et de homing, ont contribué à l'accroissement de la production d'appareils électroniques pour avions.

On a terminé les travaux de fabrication et d'installation des appareils de communication par microondes de défense aérienne (ADCOM) pour le compte de l'Aviation royale du Canada. On a continué l'installation de postes supplémentaires de radar à grande puissance et de matériel de traitement des données pour le réseau général de défense aérienne du Canada. A la fin de l'année, le programme de communications au moyen de lignes louées CADIN/SAGE était à peu près aux deux tiers terminé. Les contrats visant tous les principaux articles de matériel destiné au centre principal de contrôle des communications de l'Armée canadienne ont été adjugés. L'adjudication